



# VIPAMOLD

## CATÁLOGO DE BANDAS

 **VIPAL**<sup>®</sup>  
BORRACHAS



A Vipal Borrachas é uma das maiores empresas de reforma de pneus do mundo. Com 13 centros de distribuição espalhados em pontos estratégicos do globo, está presente em mais de 90 países e se faz presente em todos os continentes. É líder na América Latina, com mais de 300 reformadores autorizados, sendo a única empresa com uma linha de produtos para reforma e reparos de todos os tipos de pneus. Ainda oferece produtos para indústria e fabrica máquinas para reforma de pneus cargo e agro.

# SUMÁRIO

• <b>RODOVIÁRIO</b> _____	08
• <b>REGIONAL</b> _____	23
• <b>URBANO</b> _____	27
• <b>MISTO</b> _____	33
• <b>FORA DE ESTRADA</b> _____	41
• <b>INDUSTRIAL</b> _____	47

# LEGENDAS

## APLICAÇÃO



Rodoviário



Regional



Urbano



Misto



Fora de Estrada



Industrial

## APLICAÇÃO



Indicada



Opcional

## EIXO



Tração



Livre

## TIPO DE PNEU



Radial



Super Single



Diagonal

# LEGENDAS

## TABELA TÉCNICA



Largura do Piso



Pneu Recomendado



Profundidade do Perfil



Bandas Curtas



Peso

## CARACTERÍSTICAS



Banda também disponível na versão ECO. Produzidas com composto de borracha de alta tecnologia, permite até 10% de economia de combustível.



Banda mais leve, elevando o índice de recapabilidade.



Desenho e composto que possibilitam bom desempenho em condições de lama e neve.



Desenvolvimento Vipal.



Projetada especialmente para aplicação em determinado tipo de veículo.



Desenho com sentido de rotação.

## TABELA DE BANDAS POR APLICAÇÃO E EIXO

			
	DV-RT2 DV-RT4 VRT2 VRT3 VT100 VT120L VT190	DV-RM DV-RMB	VL100 VL110L VL110LA VL130 VLW
		VP410 VP420	VL10L
		DV-UM3 DV-UM3B VP401 VP430L VZE1	
	DV-MT DV-MTB VT50L VT510	VM500B VM530L VZY2	
	DV-MTE VJ900 VJ910 VT830		VD AGRO
		VI600 VI600 NM VSK	

## SUMÁRIO DE BANDAS

DV-MT		39	VLW		20
DV-MTB		40	VM500B		36
DV-MTE		42	VM530L	<i>slim</i>	37
DV-RM		21	VP401		30
DV-RMB		22	VP410		24
DV-RT2		09	VP420		25
DV-RT4		10	VP430L	<i>slim</i>	31
DV-UM3		28	VRT2		12
DV-UM3B		29	VRT3		13
VD AGRO		46	VSK		50
VI600		48	VT100		14
VI600 NM		49	VT120L	<i>slim</i>	15
VJ900		44	VT190		11
VJ910		45	VT50L	<i>slim</i>	34
VL10L	<i>slim</i>	26	VT510		35
VL100		16	VT830		43
VL110L	<i>slim</i>	17	VZE1		32
VL110LA	 <i>slim</i>	18	VZY2		38
VL130		19			



**RODOVIÁRIO**

---

 **VIPAL**<sup>®</sup>  
BORRACHAS



# DV-RT2



## Veículos indicados:

Caminhão trucado  
Caminhão 6x2

 mm	 mm	 kg/m					
215	19,00	4,32	10.00	11.00	-	-	-
225	19,00	4,60	275	10.00	11.00	-	-
235	19,00	4,81	275	295	11.00	-	-
245	19,00	5,03	295	315	12.00	-	-
255	19,00	5,23	295	305	315	13.00	-
265	19,00	5,38	295	305	315	-	-

- Excelente poder de tração
- Possui sulcos com expulsadores que evitam a retenção de pedras e outros objetos
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Indicada para transporte rodoviário de carga



# DV-RT4



### Veículos indicados:

Caminhão trucado  
Caminhão 6x2  
Caminhão 6x4

								
mm	mm	kg/m						
226	20,00	4,83	275	10.00	11.00	-	-	-
234	20,00	5,02	275	295	11.00	-	-	-
242	20,00	5,29	275	295	305	12.00	-	-
250	20,00	5,52	275	295	305	315	12.00	13.00
258	20,00	5,67	295	305	315	13.00	-	-
266	20,00	5,89	295	305	315	-	-	-

- Excelente poder de tração
- Desgaste uniforme até o final da vida útil
- Indicada para transporte rodoviário de carga que exigem alto grau de desempenho dos pneus
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão



# VT190



## Veículos indicados:

Comercial leve  
Caminhão toco  
Micro-ônibus  
Van  
Caminhonete

 mm	 mm	 kg/m						
160	13,00	2,31	165	175	185	-	-	-
170	13,00	2,44	175	185	195	-	-	-
180	13,00	2,59	185	195	205	-	-	-
190	13,00	2,73	195	205	215	9.00	-	-
200	13,00	2,86	205	215	225	235	9.00	10.00

- Excelente poder de tração
- Bom desempenho em presença de lama e neve
- Escultura dos sulcos projetados para minimizar a retenção de pedras e outros objetos
- Desenho que permite autolimpeza da banda (lama, areia, pedras)
- Indicada para veículos comerciais leves



# VRT2



### Veículos indicados:

Caminhão trucado  
Caminhão 6x2

							
mm	mm	kg/m					
218	18,00	4,30	9.00	10.00	11.00	275	-
226	18,00	4,45	10.00	11.00	275	-	-
234	18,00	4,61	11.00	275	295	-	-
242	18,00	4,78	275	295	-	-	-
250	18,00	4,99	295	-	-	-	-
258	18,00	5,13	295	315	-	-	-
266	18,00	5,19	295	305	315	-	-

- Banda disponível na versão normal e versão Eco
- Excelente poder de tração
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Indicada para transporte rodoviário de carga



# VRT3



### Veículos indicados:

Caminhão 6x2

Caminhão 6x4

								
mm	mm	kg/m						
220	22,00	5,12	275	9.00	10.00	11.00	-	-
230	22,00	5,38	275	295	10.00	11.00	-	-
240	22,00	5,61	275	295	305	315	12.00	13.00
250	22,00	5,83	295	305	315	13.00	-	-
270	22,00	6,26	305	315	13.00	-	-	-

- Excelente poder de tração
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Blocos projetados para excelente desempenho em condições extremas de rodagem
- Indicada para transporte rodoviário de carga



# VT100



## Veículos indicados:

Caminhão trucado  
Caminhão 6x2

							
mm	mm	kg/m					
210	20,00	4,29	9.00	10.00	-	-	-
218	20,00	4,42	275	9.00	10.00	11.00	-
226	20,00	4,60	275	10.00	11.00	-	-
234	20,00	4,80	275	295	11.00	-	-
242	20,00	4,87	275	295	-	-	-
250	20,00	5,04	295	-	-	-	-
258	20,00	5,19	295	315	-	-	-
266	20,00	5,30	295	305	315	-	-

- Excelente poder de tração
- Indicada para transporte rodoviário de carga



# VT120L



### Veículos indicados:

Caminhão trucado  
Caminhão 6x2

							
mm	mm	kg/m					
200	17,00	3,49	9.00	10.00	-	-	-
210	17,00	3,66	9.00	10.00	-	-	-
218	17,00	3,79	10.00	11.00	-	-	-
226	17,00	3,93	275	10.00	11.00	-	-
234	17,00	4,06	275	295	11.00	-	-
242	17,00	4,17	275	295	11.00	12.00	-
250	17,00	4,31	295	305	315	12.00	13.00
258	17,00	4,45	295	305	315	12.00	13.00

- Excelente poder de tração
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Indicada para transporte rodoviário de carga



# VL100



## Veículos indicados:

Reboque e  
semirreboque

							
mm	mm	kg/m					
210	15,00	3,53	9.00	10.00	-	-	-
218	15,00	3,61	275	9.00	10.00	11.00	-
226	15,00	3,74	275	10.00	11.00	-	-
234	15,00	3,92	275	295	11.00	-	-
242	15,00	4,00	275	295	-	-	-
250	15,00	4,13	295	-	-	-	-
258	15,00	4,28	295	315	-	-	-

- Ombros projetados para reduzir os efeitos do arraste lateral
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Escultura dos sulcos projetados para minimizar a retenção de pedras e outros objetos
- Baixa geração de calor, proporcionando menor fadiga da carcaça
- Indicada para transporte rodoviário de carga



# VL110L



### Veículos indicados:

Reboque e  
semirreboque

							
mm	mm	kg/m					
200	12,00	2,63	9.00	10.00	-	-	-
210	12,00	2,76	10.00	11.00	-	-	-
218	12,00	2,87	275	10.00	11.00	-	-
226	12,00	2,96	275	10.00	11.00	-	-
234	12,00	3,06	295	11.00	12.00	-	-
242	12,00	3,19	295	305	12.00	-	-
250	12,00	3,32	295	305	315	12.00	13.00
258	12,00	3,43	295	315	-	-	-
266	12,00	3,46	295	305	315	-	-

- Ombros projetados para reduzir os efeitos do arraste lateral
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Escultura dos sulcos projetados para minimizar a retenção de pedras e outros objetos
- Baixa geração de calor, proporcionando menor fadiga da carcaça
- Indicada para transporte rodoviário de carga



*slim*  ECO



# VL110LA



### Veículos indicados:

Reboque e  
semirreboque

							
mm	mm	kg/m					
226	12,00	2,92	275	10.00	11.00	-	-
234	12,00	3,03	295	11.00	12.00	-	-
242	12,00	3,14	295	305	12.00	-	-
250	12,00	3,26	295	305	315	12.00	13.00
258	12,00	3,37	295	315	-	-	-
300	12,00	4,01	385	-	-	-	-

- Banda disponível na versão normal e Eco
- Ombros arredondados, com abas, projetados para reduzir os efeitos do arraste lateral
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Escultura dos sulcos projetados para minimizar a retenção de pedras e outros objetos
- Baixa geração de calor, proporcionando menor fadiga da carcaça
- Indicada para transporte rodoviário de carga



# VL130



## Veículos indicados:

Reboque e  
semirreboque

mm	mm	kg/m					
218	9,50	2,47	9.00	10.00	11.00	-	-
226	9,50	2,57	275	10.00	11.00	-	-
242	9,50	2,67	275	295	305	315	12.00
258	9,50	2,91	290	315	-	-	-

- Ombros projetados para reduzir os efeitos do arraste lateral
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Escultura dos sulcos projetados para minimizar a retenção de pedras e outros objetos
- Baixa geração de calor, proporcionando menor fadiga da carcaça
- Indicada para transporte rodoviário de carga



# VLW



### Veículos indicados:

Ônibus rodoviário  
Reboque e  
semirreboque

 mm	 mm	 kg/m					
214	13,00	3,44	275	9.00	10.00	-	-
222	13,00	3,51	275	10.00	11.00	-	-
230	13,00	3,67	275	295	11.00	-	-
238	13,00	3,80	275	295	-	-	-
246	13,00	3,89	275	295	-	-	-
254	13,00	4,05	295	-	-	-	-
262	13,00	4,22	295	315	-	-	-

- Banda disponível na versão normal e versão Eco
- Ombros arredondados, com abas, projetados para reduzir os efeitos do arraste lateral
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Baixa geração de calor, proporcionando menor fadiga da carcaça
- Proporciona melhor índice de recapabilidade
- Indicada para transporte rodoviário de carga e passageiros



# DV-RM



## Veículos indicados:

Caminhão trucado

Ônibus rodoviário

								
mm	mm	kg/m						
180	12,00	2,52	205	-	-	-	-	-
190	13,00	2,89	205	215	225	235	9.00	-
198	13,00	3,01	9.00	10.00	-	-	-	-
210	15,00	3,61	9.00	10.00	-	-	-	-
218	15,00	3,76	275	9.00	10.00	11.00	-	-
226	15,00	3,90	275	295	11.00	12.00	-	-
234	15,00	4,03	275	295	11.00	12.00	-	-
242	15,00	4,20	275	295	305	315	12.00	13.00
250	15,00	4,31	275	295	305	315	13.00	-
258	15,00	4,47	295	305	315	13.00	-	-
266	15,00	4,62	295	305	315	-	-	-

- Banda disponível na versão normal e versão Eco
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Indicada para eixos livres e opcional para eixos de tração moderada
- Indicada para transporte rodoviário de carga e passageiros



# DV-RMB



## Veículos indicados:

Caminhão trucado  
 Caminhão toco  
 Comercial leve  
 Ônibus rodoviário  
 Micro-ônibus

								
mm	mm	kg/m						
226	12,00	3,21	275	295	11.00	12.00	-	-
234	12,00	3,32	275	295	11.00	12.00	-	-
242	12,00	3,42	275	295	305	315	12.00	13.00
250	12,00	3,52	275	295	305	315	13.00	-

- Banda leve possibilitando maior conservação da carcaça
- Excelente desempenho no desgaste por abrasão
- Configuração do desenho que possibilita o uso em eixos livres ou de tração moderada



**REGIONAL**

---





# VP410



## Veículos indicados:

Passeio  
4x4 Off road  
Caminhonete

							
mm	mm	kg/m					
180	11,00	1,92	215	225	235	-	-
190	11,00	2,00	215	225	235	-	-
210	11,00	2,25	235	245	255	265	-
220	11,00	2,34	235	245	255	265	-
230	11,00	2,44	275	-	-	-	-

- Blocos irregulares que permitem excelente poder de tração
- Incavos dotados de expulsadores que evitam a retenção de pedras e outros objetos
- Detalhes laterais que proporcionam proteção à carcaça



# VP420



## Veículos indicados:

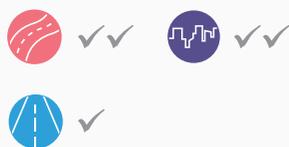
Passeio  
Van  
Caminhonete

mm	mm	kg/m					
210	11,00	2,43	235	245	255	265	-

- Sulcos projetados para proporcionar tração contínua em terrenos mistos
- Boa aderência em diferentes tipos de piso
- Bom desempenho em estradas pavimentadas e não pavimentadas
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão



# VL10L



### Veículos indicados:

Ônibus rodoviário  
Caminhão trucado  
Caminhão toco  
Comercial leve  
Van  
Caminhonete

							
mm	mm	kg/m					
148	11,00	1,98	7.00	-	-	-	-
158	12,00	2,30	7.00	7.50	-	-	-
180	12,00	2,47	9.00	-	-	-	-
190	13,00	2,88	9.00	-	-	-	-
200	13,00	3,04	9.00	10.00	-	-	-
210	13,00	3,18	10.00	11.00	-	-	-
215	13,00	3,27	11.00	-	-	-	-

- Boa aderência em diversos tipos de piso
- Desenho projetado para obtenção de melhores índices de recapabilidade
- Indicada para transporte urbano de carga



URBANO

 **VIPAL**  
BORRACHAS





# DV-UM3



## Veículos indicados:

Ônibus rodoviário

Ônibus urbano

							
mm	mm	kg/m					
226	18,00	4,78	275	10.00	11.00	-	-
234	18,00	4,98	275	295	11.00	-	-
242	18,00	5,13	275	295	305	315	12.00
250	18,00	5,29	275	295	305	315	12.00
258	18,00	5,52	295	305	315	12.00	-
266	18,00	5,62	295	305	315	-	-

- Banda disponível na versão normal e versão Eco
- Bom poder de tração
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Maior área de contato em relação à versão anterior
- Indicada para transporte urbano de passageiros



# DV-UM3B



### Veículos indicados:

Ônibus rodoviário

Ônibus urbano

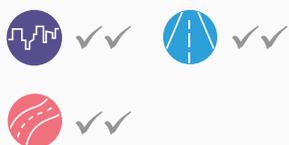
Comercial leve

							
mm	mm	kg/m					
190	12,50	2,91	215	225	-	-	-
198	12,50	3,03	215	225	235	9.00	-
210	15,00	3,87	9.00	10.00	-	-	-
218	15,00	4,01	275	9.00	10.00	11.00	-
226	15,00	4,16	275	10.00	11.00	-	-
234	15,00	4,31	275	295	11.00	-	-
242	15,00	4,46	275	295	305	315	12.00
250	15,00	4,60	275	295	305	315	12.00
258	15,00	4,71	295	305	315	12.00	-
266	15,00	4,87	295	305	315	-	-

- Banda disponível na versão normal e versão Eco
- Bom poder de tração
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Maior área de contato em relação à versão anterior
- Indicada para transporte urbano de passageiros e comerciais leves
- Proporciona melhor índice de recapabilidade



# VP401



## Veículos indicados:

Passeio  
Caminhonete

							
mm	mm	kg/m					
145	7,50	1,00	145	155	-	-	-
155	7,50	1,07	155	165	-	-	-
165	7,50	1,14	165	175	-	-	-
175	7,50	1,21	175	185	-	-	-
185	7,50	1,29	185	195	-	-	-
195	7,50	1,35	195	205	-	-	-

- Excelente escoamento de água
- Boa aderência em diferentes tipos de piso
- Indicada para pneus de passeio e caminhonete



# VP430L



### Veículos indicados:

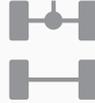
Comercial leve  
Caminhonete  
Van

 mm	 mm	 kg/m					
165	8,00	1,53	165	175	185	-	-
175	8,00	1,63	175	185	195	-	-
185	8,00	1,75	185	195	205	-	-
195	8,00	1,83	195	205	215	-	-

- Poder de tração moderado
- Banda indicada para veículos utilitários e comerciais leves
- Banda leve, proporcionando menor fadiga da carga



# VZE1



## Veículos indicados:

Comercial leve  
Ônibus urbano  
Caminhão trucado

mm	mm	kg/m					
160	12,00	2,19	185	195	-	-	-

- Excelente aderência em diferentes tipos de piso
- Banda indicada para veículos comerciais leves
- Possui sulcos com expulsadores que evitam a retenção de pedras e outros objetos
- Indicada para transporte urbano de carga e passageiros



MISTO

VIPAL<sup>®</sup>  
BORRACHAS



# VT50L



### Veículos indicados:

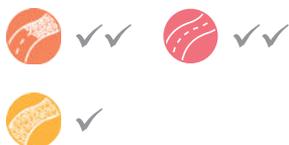
Caminhão basculante  
Caminhão toco  
Caminhão trucado  
Comercial leve  
Caminhonete

							
mm	mm	kg/m					
150	12,50	2,09	7.00	7.50	-	-	-
160	12,50	2,21	7.00	7.50	-	-	-
180	14,00	2,81	9.00	-	-	-	-
190	14,00	3,01	9.00	10.00	-	-	-
200	14,00	3,15	9.00	10.00	-	-	-
210	14,00	3,32	10.00	11.00	-	-	-

- Excelente poder de tração
- Boa aderência em diferentes tipos de pisos
- Indicada para veículos que rodam em estradas pavimentadas e não pavimentadas



# VT510



## Veículos indicados:

Caminhão basculante  
Caminhão toco  
Caminhão trucado  
Comercial leve  
Caminhonete

							
mm	mm	kg/m					
210	21,00	4,65	275	9.00	10.00	-	-
220	21,00	4,91	275	295	11.00	-	-
230	21,00	5,17	275	11.00	-	-	-
240	21,00	5,41	295	315	12.00	-	-
250	21,00	5,64	295	315	12.00	-	-
260	21,00	5,95	295	305	315	12.00	13.00

- Excelente poder de tração em condições severas de uso
- Banda construída com sentido de rotação
- Desenho que permite autolimpeza da banda (lama, areia, pedras)
- Indicada para uso em estradas pavimentadas e não pavimentadas



# VM500B



## Veículos indicados:

Caminhão basculante

Caminhão trucado

							
mm	mm	kg/m					
215	15,00	3,78	10.00	11.00	-	-	-
225	15,00	3,95	275	295	10.00	11.00	-
235	15,00	4,12	275	295	11.00	-	-
242	15,00	4,25	275	295	12.00	-	-
250	15,00	4,36	295	305	12.00	13.00	-
258	15,00	4,50	295	305	315	-	-

- Indicada para eixos de tração moderada e opcional para eixos livres
- Maior resistência ao encravamento de objetos pontiagudos
- Escultura dos sulcos projetada para minimizar a retenção de pedras e outros objetos
- Preserva a integridade da carcaça
- Indicada para veículos que rodam em estradas pavimentadas e não pavimentadas




# VM530L



### Veículos indicados:

Caminhão basculante  
Caminhão trucado  
Caminhão toco  
Van

							
mm	mm	kg/m					
152	12,00	2,03	7.00	7.50	-	-	-
160	12,00	2,10	215	6.50	7.50	-	-
170	12,00	2,22	215	7.50	8.25	-	-
180	12,00	2,34	7.50	8.25	9.00	-	-
190	14,00	2,81	9.00	-	-	-	-
200	14,00	3,05	9.00	-	-	-	-
210	14,00	3,21	9.00	10.00	-	-	-
218	14,00	3,35	275	10.00	11.00	-	-
226	14,00	3,49	275	10.00	11.00	-	-
234	14,00	3,61	275	295	11.00	-	-
242	14,00	3,72	295	305	12.00	-	-
250	14,00	3,83	295	305	315	12.00	13.00
258	14,00	3,92	295	305	315	-	-

- Indicada para eixos de tração moderada e opcional para eixos livres
- Maior resistência a danos causados por objetos pontiagudos
- Indicada para veículos que rodam em estradas pavimentadas e não pavimentadas



# VZY2



### Veículos indicados:

Caminhão basculante  
Caminhão trucado

							
mm	mm	kg/m					
215	18,00	4,32	275	9.00	10.00	-	-
225	18,00	4,52	275	10.00	11.00	-	-
235	18,00	4,72	275	295	11.00	-	-
240	18,00	4,80	295	305	12.00	-	-
250	18,00	5,10	295	305	315	12.00	13.00
260	18,00	5,20	295	305	315	13.00	-
270	18,00	5,56	305	315	13.00	-	-

- Indicada para eixos de tração moderada e opcional para eixos livres
- Maior resistência a danos causados por objetos pontiagudos
- Indicada para veículos que rodam em estradas pavimentadas e não pavimentadas



# DV-MT



### Veículos indicados:

Caminhão trucado  
Caminhão toco  
Caminhão 6x2

							
mm	mm	kg/m					
218	20,50	4,47	10.00	11.00	-	-	-
226	20,50	5,00	275	10.00	-	-	-
234	20,50	5,19	275	295	11.00	-	-
242	20,50	5,34	275	295	12.00	-	-
250	20,50	5,51	295	305	12.00	13.00	-
258	20,50	5,72	295	305	12.00	-	-

- Alto poder de tração
- Excepcional resistência ao picotamento
- Formulação otimizada para terrenos agressivos
- Aderência em terrenos escorregadios, como lama e neve (M+S)
- O desenho dificulta a retenção de pedras e objetos, proporcionando a autolimpeza da banda



# DV-MTB



## Veículos indicados:

- Caminhão basculante
- Caminhão trucado
- Caminhão toco
- Caminhão 6x2

								
mm	mm	kg/m						
194	16,50	3,69	215	9.00	10.00	-	-	-
202	16,50	3,83	9.00	10.00	-	-	-	-
210	16,50	3,97	10.00	11.00	-	-	-	-
218	16,50	4,14	10.00	11.00	-	-	-	-
226	16,50	4,30	275	10.00	11.00	-	-	-
234	16,50	4,44	275	295	10.00	11.00	-	-
242	16,50	4,55	275	295	11.00	11.00	-	-
250	16,50	4,70	295	305	315	12.00	12.00	-
258	16,50	4,83	295	305	315	13.00	-	-

- Alto poder de tração
- Excelente resistência ao desgaste por abrasão
- Aderência em terrenos escorregadios, como lama e neve (M+S)
- O desenho dificulta a retenção de pedras e objetos, proporcionando a autolimpeza da banda



# FORA DE ESTRADA

 **VIPAL**<sup>®</sup>  
BORRACHAS





# DV-MTE



### Veículos indicados:

- Caminhão basculante
- Caminhão trucado
- Caminhão 6x2
- Caminhão 6x4

								
mm	mm	kg/m						
226	23,50	5,69	275	10.00	11.00	-	-	-
234	23,50	5,86	275	295	11.00	-	-	-
242	23,50	5,97	275	295	11.00	12.00	-	-
250	25,50	6,64	295	305	315	12.00	13.00	-
258	25,50	6,86	295	305	315	13.00	-	-
266	25,50	7,08	295	305	315	-	-	-

- Alto poder de tração
- Excepcional resistência ao picotamento
- Formulação otimizada para terrenos agressivos
- Aderência em terrenos escorregadios, como lama e neve (M+S)
- O desenho dificulta a retenção de pedras e objetos, proporcionando a autolimpeza da banda



# VT830



## Veículos indicados:

Caminhão basculante  
Caminhão trucado  
Caminhão 6x2  
Caminhão 6x4

mm	mm	kg/m						
242	23,50	5,70	275	295	11.00	12.00	-	-
250	25,50	6,39	295	305	315	12.00	13.00	-
258	25,50	6,65	295	305	315	13.00	-	-

- Centro reforçado, atribuindo maior proteção à carcaça, minimizando a ocorrência de avarias
- Raios progressivos no final dos sulcos, proporcionando ótima ancoragem de blocos, minimizando a ocorrência de arrancamento
- Amarrações entre blocos laterais e centrais, garantindo maior sustentabilidade na rodagem



# VJ900



### Veículos indicados:

4x4 Off road  
Caminhonete

							
mm	mm	kg/m					
190	21,00	3,60	215	225	-	-	-
200	21,00	3,73	225	235	-	-	-
210	21,00	3,87	255	265	-	-	-
220	21,00	4,02	255	265	-	-	-

- Excelente poder de tração em condições severas de uso
- Blocos laterais incorporados que proporcionam excelente desempenho em percursos fora de estrada
- Excelente desempenho em terrenos acidentados, com presença de lama
- Desenho que permite autolimpeza da banda (lama, areia, pedras)
- Banda exclusiva para veículos 4x4
- Indicada para pneus Off road



# VJ910



### Veículos indicados:

4x4 Off road  
Caminhonete

							
mm	mm	kg/m					
230	24,00	4,82	255	265	275	-	-
240	24,00	4,97	285	9.50	10.50	-	-
250	24,00	5,12	11.50	12.50	-	-	-

- Excelente poder de tração em condições severas de uso
- Blocos laterais incorporados que proporcionam excelente desempenho em percursos fora de estrada
- Excelente desempenho em terrenos acidentados com presença de lama
- Desenho que permite autolimpeza da banda (lama, areia, pedras)
- Banda exclusiva para veículos 4x4
- Indicada para pneus Off road



# VD AGRO



## Veículos indicados:

Trator agrícola

mm	mm	kg/m					
160	17,50	2,65	750 -16	750 -18	-	-	-

- Exclusiva para utilização em eixos dianteiros de tratores e em implementos agrícolas
- Boa resistência a picotamentos e outros danos provocados por pedras, raízes e tocos



**INDUSTRIAL**

---

**VIPAL**<sup>®</sup>  
BORRACHAS





# VI600



## Veículos indicados:

Empilhadeira

 <b>mm</b>	 <b>mm</b>	 <b>kg/m</b>					
122 ■	16,00	2,17	5.00	-	-	-	-
138 ■	16,00	2,47	6.00	-	-	-	-
154 ■	16,00	2,71	6.50	-	-	-	-
162 ■	18,00	3,16	7.00	-	-	-	-
178 ■	18,00	3,49	7.00	-	-	-	-
186 ■	18,00	3,74	7.50	-	-	-	-
194 ■	18,00	3,80	7.50	-	-	-	-

- Excelente tração e resistência ao desgaste por abrasão
- Desenho especialmente desenvolvido para pneus de veículos industriais, empilhadeiras e guindastes móveis de pequeno porte



# VI600 NM



**Veículos indicados:**

Empilhadeira

 <b>mm</b>	 <b>mm</b>	 <b>kg/m</b>					
122 ■	16,00	2,33	5.00	-	-	-	-
138 ■	16,00	2,63	6.00	-	-	-	-
154 ■	16,00	2,93	6.50	-	-	-	-
162 ■	18,00	3,38	7.00	-	-	-	-
178 ■	18,00	3,77	7.00	-	-	-	-
186 ■	18,00	3,95	7.50	-	-	-	-
194 ■	18,00	4,16	7.50	-	-	-	-

- Banda não manchante, especial para pisos claros
- Excelente tração e resistência ao desgaste por abrasão
- Desenho especialmente desenvolvido para pneus de veículos industriais, empilhadeiras e guindastes móveis de pequeno porte



# VSK



**Veículos indicados:**

Compactador

mm	mm	kg/m					
285 ■	*	5,88	12,00	-	-	-	-

\*Espessura Total = 18mm

- Banda pré-moldada para reforma de pneus de compactadores
- Sua característica proporciona melhor distribuição de peso sobre o solo



**CENTRAL DE ATENDIMENTO VIPAL**

Av. Severo Dullius, 1395

São João – Porto Alegre / RS – Brasil

CEP: 90200-310

Tel. para capitais: +55 3004 0505

Tel. para demais localidades: 0800 750 1515

[www.vipal.com](http://www.vipal.com) – [vipal@vipal.com.br](mailto:vipal@vipal.com.br)